This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

S. 028/028

AN: 5053230865

; `)

München, den 15, 10, 1968

PAT-Sf/Thu

Anzinger Straße 1-3 2UNDAPP-WESTE GMPH

21-JAN-2004 14:27 UON:ROTERMIND+PFLISCH

449 711 954711B

S. 022/028

PN: 5053230865

hi dore untandore folder thelipse

69 Zaichen PAT-St/Thy

Ocer Yell SUNDAPP-WEEKS CHOSE bestofeberren Gegenstand (Arbeitsgert) oder Gebrung in die Bolfe für Gebenschemuster beoringt.

ग्रीपाननाग्रीग्रीक्षा не по при ста Ansinger Straße 1-3 Vertratur: Blams, Amelish në trehëtarit, ggi, en is Purisab; Remojenje mandrishim (s Omrësimmen në det Vetimenë stapsker)

JAN AM

1 Aumshaldung aus der Obbrouchenvörgenschung AHZ. Die Anmeldung in eine

 \circ

in dem Vertellerstück eina Steuerklappe angeordnat ist, durch

die wahlweise der eine oder der andere Auspuffschalldämpfer

einschaltbar ist.

Die Neuerung betrifft 4"ne Brennkraftmaschine für Kraftfahr-

Brennkraftmaschine für Kraftfahrseuge mit zwei Auspuff-

schalldämpfern

schalldämpfern, die mit einem gemeinsamen Verteilerstück an einem Zylinder der Brennkraftmaschine befestigt sind, wobei zeuge, vorzugsweise Zweiradkraftfahrzeuge mit zwei Auspuff-

"Brennkraftmasohine für Kraftfahrssuge mit swei Auspuffschalldämpfern For die Ausscheidung wird ols Anmeldetag der Dio Beneard-many footes:

Burn and present set sich Benedamy de Greensted, and den des des Directory benedit de consistency described and an in den Test der Benedamy benedit des President benedit des Presidents des P

좌 합

Bekgem. 6. Feb. 1969 Anneidence, Land und Aburzaichen: 1. Schaude längstog, omt. Besakhnerg u. Or der Aussellung mit Eröffnungstog: - ~ In Amproach genommen wird die Anderschaftste der Verenmeld

<u>श्वक्षा</u>

Ú

nach der Verkehrssituation durch die eine Abgasleitung nach rechts sollen. Dort hat man lediglich zum Ziel, eine Belästigung anderer

gung umgeschaltet, wenn die Abgase der Brennkraftmaschine je

oder durch die andere Abgaeleitung nach linke abgeleitet wenden

bzw. geschlossen werden kann. Durch das deutsche Gebrauchsmuster

durch die wahlweise die eine oder andere Abgaeleitung geöffnet 1 982 267 der Klasse 63c-76 ist eine solche Auspuffanlage spesiell für Lastkraftfahrseuge geschütst. Dabei wird die Steuerklappe in dem Verteilerstück im Bedarfsfalle durch Handbetäti-

maschine angebeut werden, eind en eich länget bekannt. Auch iet es bekannt, in dem Verteileretück eine Steuerklappe anzubringen,

Bronnkraftmaschinen mit swei Abgasrohrleitungen bzw. Auspuff-

schalldämpfern je Zylinder, wobei die Leitungen in einem Ver-teileretück vusammengeführt und am Zylinder der Brennkraft-

Monday price, 6 Manuals of As. middeng in Höbe von 30.–DM E wind beguinness, out die Douer von Die Gesbüher für die Gebra

wind contribute.

Animper: (Die ongebrungen Unser 1. En weitere Stück dese Annags 3. En Stade mit _3 __ Schue 2. Gre Beschreibur

йнин

Anthrop and offers Unserton

(Dr. Nomerow) (Dr. Wilet ing) EUMDAPP-WEEES The fire Calebrane 68033

i\

, 45 Ç.,

anlage für Brenniraftmaschinen bekannt, bei der von einer gegabel-

Durch die DAS 1248 373 der Klasse 4606-7 ist eine weitere Abgas-

auf die Leistung der Brennkraftmaschine nimmt diese Anlage dage-

gen keinerlei Einfluß.

Verkehrsteilnehmer durch die Abgase weitgehend zu verhindern,

21-JAN-2004 14:28 UON:ROTERMINDHPFUSCH

+49 711 9547118

AN: 5053230865

5. 025/028

PN: 5853238865

S. 024/028

schalthar ist. Die Umsteverung der Steuerklappe erfolgt in die-Brannkraftmaschine zu erhöben, sondern sie dient zur Auenutzung eine andere Leitung zu eirem Wärmetauscher führt. In der Gabel die wiederum wahlweise die eine oder andere Abgasleitung einsem Falle durch einen Thermostaten, der mit seinem Fühler im ten Hauptabgasrohrleitung eine Leitung zum Schalldümpfer und wärmelbertragenden Medium des Wärmetauschers angeordnet ist. Auch hier hat die Neuerung nicht den Zweck, die Leistung der des Hauptabgasrohrs ist eine Steuerklappe angebracht, durch der Abwärme von Auspuffgasen.

neveringsgemäß dadurch erreicht, daß die Steuerklappe in Abhängig-Auspuffschalldämpfer für den unteren und der andere Auspuffschalloder anderen Augruffschalldämpfer umschaltbar ist, wobei der eine keit der Drehzahl der Brennkraftmaschine wahlweise auf den einen ausfelegt ist. Durch diese Anordnung wird ein breites Leistungsband der Brennkraftmaschine erzielt. Die Brennkraftmaschine kann demnach über einen sehr großen Drehzehlbereich betrieben werden, raftmaschinen der eingange ermähnten Art zu erhöhen. Das wird dëmpfer für den oberen Drebzahlbereich der Brennkraftmaschine Dareken hat die Weuerung die Aufgabe, die Deistung von Brennwas im ellremeinen nicht ohne weiteres möglich ist.

anderen Auspuffschalldömpfer umschaltbar sein. Dae hat den Vorteil, weiterer Ausbildung der Neuerung kann an der Steuerklappe eine des einen Auspuffschalldämpfers hält; die Steuerklappe kenn durch Rückholfeder angebracht sein, welche jene in der Schließetellung einen Stevermagneten entgegen der Kraft der Rückholfeder auf den daß ein Umschalten der Steuerklappe automatisch in Abbingigkeit der Drehzahl der Brennkraftmaschine erfolgt, wodurch Bedienungsfehler weitgehend vermieden werden.

eine im Schwunglichtmagnet der Brennkraftmaschine angeordnete In weiterer Ausbildung der Neuerung kann der Steuermagnet an Stromspule angeschlossen und zwischen der Stromspule und dem

6803317

21-JAN-2004 14:28 UON:ROTERMIND+PFUSCH

+49 711 9547110

=

Steuermagnet ein Relais angeordnet sein, welches auf den Schnittpunkt der Leistungskurven der beiden Auspuffschalldümpfer singsstellt ist. Damit ist in einfacher und vorteilhafter Weise eine automatische und sichere Umsteuerung der Steuerklappe gewähr-

In der Zeichnung ist ein Beispiel der Neuerung dergestellt. Darin zeigen:

leistet.

Figur 1 die schematische Darstellung einer Brennkraftmaschine

Figur 2 ein Diagramm der Leistungskurven der Brennkraftmaschine mit Schaltung der Steuerklappe,

mit zwei Auspuffschalldämpfern.

anf den oberen Drehzahlbereich der Brennkraftnaschine abgestimmt. Am Ende des Hebels 12 greift auf der einen Seite eine Zugfeder 13 Aufnahme der Abgasleitung 8 mit dem zweiten Auspuffschalldämpfer ordnet, durch die Wahlweise die eine oder die andere Öffnung 4,7 ist an deren Drehachee 11 ein Hebel 12 zur Bedienung ingeordnet. 9. Der Schalldämpfer 6 ist auf den unteren, der Schalldämpfer 9 mit der im Schwunglichtmagnet 16 der Brennkraftmaschine angeordan, wahrend auf der enderen Seite in einem fostand aum Hebel 12 zur Aufnahme der Abgaoleitung 5 auf, an die der Auspuffschall-In dem Verteilerstück 3 ist drehbar eine Stenerklappe 10 angeein Steuermagnet 14 angeordnet ist, welcher über ein Relais 15 geschlossen bzw. geöffnet werden kann. An der Steuerklappe 10 Zylinder i der Brennkraftmaschins ist am Abgaskansl 2 ein dämpfer 6 angeschlossen ist. Die zweite Öffnung 7 dient sur Verteilerstück 3 angeschlossen. Dieses weist eine Öffnung 4 neten Stromspule 17 verbunden ist.

Durch Drehung des mit der Kurbelwelle der Brennkraftmaschine ver-Strom erzeugt, Dieser Strom wird über Leitungen an das Relais 15 bundenen Schwunglichtnagneten 16 wird in der Stromspule 17 ein Die Funktion der Neuerung ist folgende:

6863317

21-JAN-2004 14:29 UCN:ROTERALNDHPFUSCH

449 711 9547118

AN: 5053230865

München, den 16. 10. 1958

PAT-Sf/Thu

Anzinger Straße 1-3 ZUNDAPP-WERKE GMBH 8000 München 8

S. 027/028

21-JAN-2004 14:29 UDN:ROTERMUNDHPFLSCH

AN: 5053230865

S. 826/828

Ü

+49 711 9547118

Abbängigkeit der Drehzahl der Kurbelwelle und damit gleichzeitig und 20 eingestellte Relais 15 gibt bei einem gewissen Spannungsin Abhängigkeit der Drehzahl des Schwunglichtmagneten 16 steigt Bei abfallender Spannung schaltet das Relais 15 die Stromzufuhr zum Steuermagnet 14 ub, wodurch die Steverklappe 10 mittels der bereich den Strom an den Steuermagnet 14 ab.Da die Spannung in Dadurch wird die Steuerklappe 10 verschwenkt, wodurch der eine Sugfeder 13 wieder in die Ausgangsposition surückgeführt wird. oder fällt, ist gewährleistet, daß das in Abhängigkeit von der Spannung arbeitende Relais 15 den Strom an den Steuermagnet 14 ahgibt. Dort baut sich zwischen dem Hebel 12 und dem Steuer-magnet 14 ein magnetisches Peld auf und der Hebel 12 wird ent-Regen der Kraft der Sugfeder 13 zum Steuermagnet 14 hinbewegt. schaltet und der andere Auspuffschalldumpfer 9 für den oberen abgegeben. Das auf den Schnittpunkt 18 der Leistungskurven 19 Auspuffschalldämpfer 6 für den unteren Drehzahlbereich ausge-Drehzahlbereich eingeschaltet wird, wie ee die Fig. 1 zeigt.

größer ist als eine Deistungsbandbreite nur eines Auspuffschall-In der Figur 2 1st ein Leistungsdiegramm dargestellt. Darin bedeutet die Kurve 19 die Leistung der Brennkraftmaschine mit dem Auspuffechalldämpfer 6 für den unteren Drehzahlbereich, während licht. Der Schnittpunkt beider Leistungskurven 19,20 liegt bei puffechalldämpfer 9 für den oberen Drehzahlbereich veranschaudie Kurve 20 die Leistung der Brennkraftmaschine mit dem Aus-18. Aus dem Diagramm ist su erkennen, das die Leistungsbandbreite 23 mit den beiden AuspuffschalldEmpfern 6,9 von den Punkten 21 bis 22 bei merkbar höheren Leistungen erhablich dampfere.

-Sohutzansprüche-

6803317

Schutzanapruche 🗸

puffschalldämpfer (9) für den oberen Drehsahlbereich der Brennder Drehzahl der Brennkraftmaschine auf den einen oder anderen oder der andere Auspuffschalldämpfer sinschaltbar ist, dadurch gekennzelchnet, daß die Steuerklappe (10) in Abhängigkeit von 1. Brennkraftmaechine für Kraftfahrzeuge, vorzugsweise Zweirad-kraftfahrzeuge mit zwei Auspuffschalldämpfern, die mit einem Auspuffechalldämpfer (6) für den unteren und der andere Ausgemeinsamen Vertsilerstück an einem Zylinder der Brennkraft-Auspuffechalld&mpfer (9,6) umechalthar ist, wobel der eine maschine befestigt sind, wobet in dem Verteilerstück eine Steverklappe angeordnet ist, durch die wahlweise der eine kraftmaschine ausgelegt ist.

- die Steuerklappe (10) durch einen Steuermagnet (14) entgegen daß eine Rückholfeder (13) die Steuerklappe (10) in Schließstellung des einen der Auspuffschalldämpfer (9,6) bält, und Brennkraftmaschine nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, der Kraft einer Rückholfeder (13) auf den anderen Auspuffschallddmpfer umschalthar ist.
- welches auf den Schnittpunkt (18) der Leistungskurven (21,22) der beiden Auspuffschalldämpfer (6,9) eingestellt ist. und dem Steuermagneten (14) ein Relais (15) angeordnet ist, kennzeichnet, daß der Steuermagnet (14) an eine im Schwung-Brennkraftmaschine nach den Ansprüchen 1 und 2, dadurch gelichtmagnet (16) der Brennkraftmaschine angeordnete Stromspule (17) angeschlossen und zwischen der Stromspule (17) ë

6803317